

INSTITUTO ANDANLUZ DE DEPORTE
TRIBUNAL DE EXAMENES PARA PATRÓN DE YATE
EXAMEN DE SEGURIDAD – tiempo mínimo 40 minutos

BLOQUE DE ESTABILIDAD Y FLOTABILIDAD

- 1.- Concepto y definición de estabilidad inicial
- 2.- Influencia de la altura metacéntrica en la estabilidad inicial.
- 3.- Influencia de la carga de un peso en la estabilidad, escora y calados del buque.

BLOQUE DE PROPULSIÓN MECÁNICA.

- 4.- Cuando un motor diesel falla o da poca potencia, ¿a que causas se puede deber y que medidas hay que tomar para solucionarlo?
- 5.- ¿Cómo se realiza el purgado del circuito de combustible en un motor diesel?
- 6.- Explicar en que consiste y que objeto tiene el acoplamiento de baterías en serie y en paralelo.
- 7.- Disponemos de un yate que tiene dos depósitos de combustible llenos y de igual capacidad. Cada uno de los depósitos tiene 250 cm de alto, 200 cm de ancho y 30 cm de largo. La densidad del combustible utilizado es de 0'812 kg/l. El consumo específico del motor es de 170 g/kw.h. a una velocidad de 10 nudos cuando desarrolla una potencia de 350 C.V. ¿qué distancia podrá recorrer en esas condiciones.

BLOQUE DE SEGURIDAD

- 8.- Para una embarcación que esté despachada para navegar desde la línea de costa hasta la línea paralela a la misma trazada a 60 MN. Respecto a los equipos obligatorios de achique. ¿qué número de bombas y que fuente de energía se requiere?
- 9.- Remolque de un barco sin timón.
- 10.- Número de señales de socorro (cohetes, bengalas y señales fumígenas flotantes) en la zona 2 y en la zona 3.

NOTA: LOS DIFERENTES BLOQUES DEBERÁN CONTESTARSE EN HOJAS POR SEPARADO Y SIGUIENDO EL ORDEN DE LAS PREGUNTAS.